



# ELF ATMO RC

« Carburante de competición sin plomo para motores atmosféricos de 4 tiempos »



**Nuestra fórmula utiliza bases puras para garantizar propiedades naturalmente estables, de larga duración y consistentes de un lote de producción a otro. Esta búsqueda de una constante y óptima calidad, garantiza un rendimiento de primera clase, en conformidad con los requisitos de la competición.**

**"ELF ATMO RC, que cumple con la reglamentación de la FIA 2014 Anexo J, se ha desarrollado para proporcionar las máximas prestaciones para motores atmosféricos de 4 tiempos como los Super 1600 y los S2000".**

## USO

- El carburante para carreras **ELF ATMO RC** sin plomo ha sido especialmente diseñado para motores atmosféricos de 4 tiempos. Derivado de la experiencia de ELF en la Fórmula 1, la formulación **ELF ATMO RC** permite extraer la máxima potencia del motor atmosférico que funciona a una velocidad media y alta.
- Adaptado para cualquier tipo de motores atmosféricos de 4 tiempos: Circuito, Rally & RallyCross, Aceleraciones, Carreras de montaña.
- **ELF ATMO RC** cumple con la reglamentación de la FIA 2014 Anexo J.

## CARACTERÍSTICAS

		Datos típicos	Reglamento FIA / Anexo J
NÚMERO DE OCTANO	RON	98.0	95 a 102
	MON	87.5	85 a 90
DENSIDAD	Kg/l a 15 °C	0,725	0,720 a 0,785
OXÍGENO	% m/m	2.35	3,70 max
AIRE/COMBUSTIBLE		14,45	
PRESIÓN DE VAPOR	Bar a 37,8 °C	0,500	0,800 max
DESTILACIÓN (°C)	FBP	150	210 max
	% vol a 70°C	28	10 a 47
	% vol a 100°C	69	30 a 72
AZUFRE	mg/kg	< 10	10 max
PLOMO	g/l	< 0.005	0.005 max
BENCENO	% vol.	< 0,1	1.0 max



« Carburante de competición sin plomo para motores atmosféricos de 4 tiempos »

## PROPIEDADES

Características del carburante	→	Ventajas técnicas	→	Beneficios para el motor
<b>Contenido en oxígeno</b>	→	Efecto de <b>sobrealimentación natural</b>  Calor latente de vaporización elevado, favoreciendo la <b>refrigeración de la mezcla</b> antes de la combustión  Mayor <b>volumen de llenado</b> por enfriamiento de carga	→	<b>Ganancias espontáneas de potencia (sin reglajes particulares) en toda la gama.</b>  <b>Aumento de potencia mediante la optimización antes de la inyección.</b>  <b>Excelente respuesta del motor en fase transitoria.</b>
Investigación de octanaje y octanaje motor (RON y MON).	→	Excelente resistencia al <b>Knocking</b> , asegurando una combustión controlada.	→	<b>Una alta respuesta en condiciones severas de uso (compresión y tasas de calor / humedad)</b> <b>Permite optimizar los tiempos de ignición para una mayor potencia</b>
Selección estricta e incorporación de <b>los mejores compuestos olefínicos.</b>	→	<b>Alta velocidad de combustión</b> para un ciclo de rendimiento optimizado para los mismos parámetros de ajuste.	→	<b>Control de los knocking a muy altas revoluciones del motor.</b>  <b>Buena respuesta del motor en fase transitoria.</b>
Muy bajo contenido en <b>benceno y azufre</b>	→	Inocuo	→	<b>No exige precauciones especiales</b> <b>ELF ATMO RC respeta a la vez el medio ambiente y la salud</b>



« *Carburante de competición sin plomo para motores atmosféricos de 4 tiempos* »

## Recomendaciones

- **ELF ATMO RC** está especialmente desarrollada y adaptada para los motores atmosféricos que funcionan con una alta rotación del motor.
- **ELF ATMO RC** proporciona ganancias excepcionales de potencia y de fiabilidad, sin necesidad de reglajes.
- Para conseguir todas las ventajas que proporciona el producto, es necesario optimizar la cartografía del motor (mapeo) de aire/combustible y las secuencias de la inyección.
- Para un mayor uso de los motores atmosféricos, **ELF** también ofrece el combustible sin plomo **ELF ATMO MAX** para competiciones que no están sujetas a las regulaciones oficiales.

## Almacenamiento

Para preservar las propiedades originales del producto y cumplir con las reglamentaciones de Salud y Seguridad que se aplican a los combustibles, **ELF ATMO RC** debe manipularse y almacenarse lejos de la luz solar y el mal tiempo, y conservarlo en bidones herméticamente cerrados después de cada uso, para evitar la pérdida por evaporación de las fracciones ligeras.

## Glosario

Para más información sobre los aspectos técnicos escritos en nuestras Hojas de datos, hay un glosario on line en nuestro sitio web [www.acs.total.com](http://www.acs.total.com), sección de combustibles y lubricantes para carreras.